

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ, ПРИРОДНО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И КУЛЬТУРНО-ИСТОРИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

© 2016 И. А. Гусарова

Воронежский институт высоких технологий

В статье рассматриваются экономические, природно-географические и культурно-исторические ресурсы Республики Саха. Указаны мероприятия, применение которых позволит повысить туристический потенциал данного региона. Проведен анализ основных центров перевозок.

Ключевые слова: география, туризм, культура, район, охраняемая территория, Республика Саха.

География Арктического туризма Республики Саха (Якутия) относится к территориям Анабарского, Булунского, Усть-Янского, Аллаиховского, Нижнеколымского, Оленкского, Жиганского, Эвено-Бытантайского, Верхоянского, Абыйского, Среднеколымского, Верхнеколымского, Момского, Оймяконского муниципальных районов.

Оймяконский муниципальный район включается дополнительным образом в географическую область зоны развития Арктического туризма, исходя из его местоположения по границе с Арктической зоной республики, кроме того внутри него расположена самая холодная точка мира, что определяет его в одном ряду с экстремальными климатическими характеристиками по остальным районам в Арктической зоне и формируется интерес к тому, чтобы посетить данные экстремальные места определенной целевой аудиторией, которая ориентирована на Арктический туризм.

Совокупная площадь анализируемой территории, связанной с развитием Арктического туризма имеет масштабы, которые сопоставимы с территорией больших мировых держав, в итоге получается 1701 тыс. кв. км (55,2 % территории республики).

Указанная территория имеет общий природно-климатический и народно-хозяйственный комплекс, характеризующийся существованием большого числа водных ресурсов, куда входят 5 рек: Лена, Яна, Индигирка, Оленек, Колыма, Анабар, 9 уникальных озер, расположенных по границам особо охраняемых природных террито-

рий республики. Происходит омовение прибрежной территории на основе вод морей Лаптевых и Восточно-Сибирского, которые являются компонентами известного и слабоизученного Северного Ледовитого океана. Архипелаги Новосибирских островов располагаются в области Булунского района, в котором можно наблюдать Новосибирские и Ляховские острова, которые овеяны тайной земли Санникова.

Для арктической зоны Якутии можно отметить, что она находится внутри двух географических зон – арктической пустыни и тундры, они имеют каменистые почвы и бедную растительность, то есть наблюдается небольшое число лишайников, кустарников, а также растений по большой островной поверхности в Новосибирском архипелаге. Также есть мхи, лишайники, кустарники и травянистые растения на острове Большой Ляховский и арктической континентальной части».

Происходит пересечение горами и плоскогорьями Арктики с южной стороны на северо-западную и северо-восточную, образуются три большие тектонические компоненты: Сибирская платформа, Верхояно-Колымская и Байкало-Патомская складчатые области. С западной стороны такие возвышенные части и поверхности являются сильно разрушенными и расчлененными большим числом рек, которые, то бурным образом проходят через горные проходы, то спокойным образом разливаются по плоским низменностям. Анабарский массив является высоким куполообразным поднятием, которое расчленено на основе широких и глубоких долин с максимальными высотами при центрах поднятия до 905 метров. Другим Величественным пиком является

Гусарова Ирина Андреевна – Воронежский институт высоких технологий, студент, e-mail: gusarovaibrina@yandex.ru

«Муус Хайа» – высочайшая в области Якутии ледяная вершина Верхоянского хребта – она располагается в восточной части Арктической зоны. Протяженная горная система хребта Улахан-Чистай, расположенная в восточной части Момо-Селенняхской впадины, имеет пиковую точку северо-востока России высотой 3147 метров над уровнем моря – гора Победа.

Арктическая зона республики расположена за полярным кругом. Длинная полярная ночь, сопровождает зимний период, продолжающийся 9 месяцев. Заливы и реки покрыты толстым слоем льда. Всего один месяц длится полярное лето, сохраняя на всей территории мощный слой многолетней мерзлоты и ледяной покров гор и возвышенных участков плоскогорья.

В климатическом отношении Арктическая зона республики, изолированная горными массивами от воздействия влажных и теплых воздушных масс со стороны Атлантического и Тихого океанов и соседством с холодными морями Северного ледовитого океана, является самой холодной континентальной областью мира. В Верхоянской и Оймяконской впадинах фиксируются наибольшие годовые амплитуды колебания температуры воздуха, превышающие в абсолютном значении.

Население Арктических улусов занято преимущественно в бюджетной сфере (более 50 % экономически активного населения). Общая численность работников в данных районах составляет 28 141 человек. Из них 34,6 % заняты в сфере образования и здравоохранения, 11 % – в государственном управлении, 6,1% – в сельском хозяйстве и рыболовстве, 13,8 % – в сфере ЖКХ.

В целом, по арктической группе улусов сохраняется проблема занятости местного населения. Уровень безработицы выше республиканского и составляет в среднем 11 %.

За содействием в трудоустройстве через органы служб занятости ежегодно обращается порядка 6,5 тысяч человек (8 %).

В арктической зоне Республики Саха (Якутия) функционируют 113 культурно-досуговых учреждений, в работе которых занято 9 126 человек. Сформирован 21 народный коллектив. В том числе Чукотский народный фольклорный коллектив «Ярар» (Нижнеколымский улус), эвенский детский народный коллектив «Нэргет» (Усть-Янский улус), народный фольклорно-этнографический ансамбль «Русскоустынцы» (Аллаиховский улус), танцевально-

фольклорный коллектив «Осиктакан» (Жиганский улус). В четырех районах Абыйский, Аллаиховский, Булунский, Нижнеколымский – действует 11 агитационно-культурных бригад. В республике работает единственный в Якутии Государственный эстрадно-фольклорный ансамбль народов Севера Республики Саха (Якутия) «Сээдьэ» (с. Андриюшкино Нижнеколымского улуса), популяризирующий культуру коренных малочисленных народов Севера.

В Арктической группе улусов развернута музейная сеть. Действует 29 музейных экспозиций. Общая музейная сеть – 19 единиц. Интерес у посетителей вызывает музей-экспозиция под открытым небом «Как жили наши предки», музей природы тундры и охотничьего промысла им. Д. А. Лебедева (Аллаиховский улус), Нижнеколымский музей истории и культуры народов Севера (Нижнеколымский улус), Тиксинский музей изобразительного искусства и культуры Арктики (Булунский улус), Верхоянский краеведческий музей «Полюс холода» (Верхоянский улус), Улахан-Чистайский музей истории и культуры эвенков (Момский улус). Музей истории ГУЛАГа в с. Томтор (Оймяконский улус), Частная музейная экспозиция «История Оймякона, как «Полюс Холода» ИП Васильева Т. Е. (Оймяконский улус).

В рамках сотрудничества с ЮНЕСКО реализуются проекты, направленные на развитие Арктических территорий: развитие кочевых общинных школ. «Циркумпольная цивилизация в музеях мира», «Всемирный музей мамонта», «Ассоциированные школы ЮНЕСКО». «Учитель Арктики».

В Арктической зоне Якутии расположено 45 особо охраняемых природных территорий республиканского значения, включая 2 природных парка, 1 государственный природный заказник, 29 ресурсных резервата, 8 уникальных озер, 5 памятников природы. Особо охраняемые территории являются привлекательными объектами для различных видов отдыха, таких как фотографирование ландшафтов, сплавы, горный туризм, спортивная охота, любительская рыбная ловля.

Несмотря на типичную для российских и зарубежных арктических территорий труднодоступность региона, в арктической зоне Республики Саха (Якутия) расположено 15 населенных пунктов, связанных круглогодичным авиасообщением с г. Якутск: Батагай, Белая Гора, Депутатский, Зырянка, Мома, Оленек, Саскылах, Саккырыр, Среднеко-

лымск, Тикси, Усть-Нера, Черский, Чокурдах, Жиганск. Из них один населенный пункт - п. Тикси - имеет прямое авиасообщение как с г. Якутск, так и с г. Москва.

Перелеты для местного населения на междулусных и внутрилусных маршрутах в арктическую зону дотируются на 50 % из регионального бюджета в связи с высокой себестоимостью перевозок.

Основными операторами авиаперевозок выступают компании АК «Якутия» (15 направлений) и ОАО «Полярные авиалинии» (14 направлений), взаимодополняющими друг друга. Средняя продолжительность полетов по данным направлениям составляет около 3 часов самолетом типа АН-24.

ОАО «Полярные авиалинии» кроме междулусного сообщения выполняют также внутрилусные перевозки, обладая уникальным парком малогабаритных воздушных судов, в том числе самолетами типа PИLATUS PC-6, TUNDRA ДА-40, Л-410, АН-3, АН-24. АН-26-100, а также вертолетами МИ-8МТВ и МИ-8Т.

Сеть внутрилусного сообщения обширна. Основными центрами перевозок служат поселки:

- п. Тикси (вертолетное сообщение с с. Булун, Таймылыр, Сиктях, Намы, Хара Улан, Быковский);

- п. Депутатский (вертолетное сообщение с с.Тумат, Казачье, Хайыр, Нижнеянк, Усть-Куйга, Силянних, Юкагир);

- п. Белая Гора (вертолетное сообщение с с.Абый, Отгох Атах, Сыганнах. Уолбут, Кебергене, Мома);

- п. Зырянка (вертолетное сообщение с Угая, Усун-Кюель, Среднеколымск, Нелемное);

- п. Усть-Нера (вертолетное сообщение с Маган, Оймьякон, Теплый ключ);

- п. Чокурдах (вертолетное сообщение с с. Нычалах, Русское-Устье, Чкалово, Оленегорск).

Стоимость перелета туда и обратно из г. Якутск до улусных центров составляет в среднем 22 тыс. рублей. Самым дорогостоящим – 30300 рублей и протяженным перелетом – 4,5 часа – является маршрут Якутск-Черский.

Перевозки в улусные центры осуществляются от 2-х до 5 раз в неделю и зависят зачастую от наполнения воздушного судна на 50-60 %.

Таким образом, стоимость перелета до отдельного населенного пункта, расположенного в Арктической зоне, достигает по-

рядка 30 тысяч для местных жителей по дотированным тарифам. При этом перелет по внутрилусным линиям осуществляется по мере накопления пассажиров, вне устойчивого расписания.

Для туристов осуществить перелет по внутрилусным линиям можно только на основе аренды средств малой авиации (вертолет). Стоимость такого перелета устанавливается на коммерческой основе и может варьироваться от 180 до 200 тыс. рублей за вертолет в час.

Соответственно в совокупности с рейсом из центрально-европейской части России до г. Якутск перелет до Арктических территорий Якутии может составить по самым низким тарифам не менее 60 тысяч рублей до улусного центра и не менее 230 тыс. рублей до места рыбалки, охоты, из Европы не менее 85 тысяч рублей до улусных центров.

Прямые рейсы Москва-Тикси ниже по цене по сравнению с рейсами в Арктику через г. Якутск и менее затратные по времени в пути. Перелет Москва-Тикси-Москва стоит от 50 тыс. рублей.

Самым дешевым является перелет из стран Азиатско-Тихоокеанского региона, в частности, проезд Пекин-Якутск-Пекин обходится в 21 тыс. рублей, что в совокупности с перелетом в Тикси составит менее 50 тыс. рублей.

Автомобильное внутрилусное сообщение практически отсутствует. Все региональные автодороги в Арктике – это автозимники. Официального наземного пути до отдельных населенных пунктов нет. Автозимники в арктических районах открываются в декабре-январе и закрываются в середине апреля. Определяющую роль играет погода, т. к. текущая транспортная доступность прямо зависит от количества выпавших осадков, особенностей рельефа в текущем году и т. д. В летний период транспортное сообщение между населенными пунктами можно обеспечить водным путем на моторных лодках там, где имеется река.

Добраться по реке также возможно на теплоходе «Механик Кулибин» компании «Ленатурфлот», осуществляющему перевозки по реке Лена до Тикси по маршруту Якутск-Жиганск-Кыстатыам-Сиктях-Кюсюр-Быков мыс-Неелово.

Единственная автомагистраль федерального значения связывает г. Якутск с п. Оймьякон, расположенного в рамках рассматриваемой для развития Арктического

туризма территории. При этом официально-го автосообщения с данным населенным пунктом нет. Перевозки осуществляются по мере необходимости.

В целях дальнейшего развития экономики данной группы улусов в 2014 году была принята республиканская госпрограмма «Социально-экономическое развитие арктических и северных районов Республики Саха (Якутия) на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

На реализацию комплексной программы Республики Саха (Якутия) запланировано 63,2 млрд. рублей до 2020 года, из которых 41 млрд. руб. составит исполнение принятых обязательств в рамках утвержденных отраслевых программ. Дополнительные необходимые объемы финансирования – 22,2 млрд. руб. Поступления из федерального бюджета обеспечат – 29,1 млрд. руб., расходы государственного бюджета РС (Я) – 20 млрд. рублей, бюджеты арктических улусов – 0,2 млрд. руб. Поступления из внебюджетных источников запланированы в объеме 13,9 млрд. руб.

Основными направления реализации государственной программы являются развитие производственной сферы и рост конкурентоспособности экономики, развитие инфраструктуры жизнеобеспечения и повышение качества жизни населения арктических и северных районов.

АК «Полярные авиалинии» планирует в 2014 г. ввести в эксплуатацию новый тип воздушного судна Pilatus PC-6 для организации авиасообщения в колымской группе улусов РС (Я) (Нижнеколымский, Среднеколымский, Верхнеколымский районы).

Грузопассажирский 6-местный высокоэкономичный самолет позволит авиакомпании наладить регулярное авиасообщение между колымскими районами. В рамках реализации мероприятий по организации на водных путях Республики Саха (Якутия) высокоскоростных амфибийных грузопассажирских линий на территории республики в 2013 году начаты испытания судна-экраноплана «Буревестник-24», который планируется использовать на маршруте «Якутск-Тикси».

Выполнение основных мероприятий по данным направлениям позволит создать необходимую материально-техническую, социальную и культурную базы для развития, в том числе, и Арктического туризма в республике.

ЛИТЕРАТУРА

1. Филипова В. Н. Проблемы управления в туризме / В. Н. Филипова, Д. С. Тарасова, Д. Ю. Олейник // Вестник Воронежского института высоких технологий. – 2013. – № 10. – С. 119-123.
2. Бессонова А. А. Управление социально-экономическими системами в условиях модернизации / А. А. Бессонова, В. В. Дубинин, И. Я. Львович, Ж. И. Лялина, А. П. Преображенский, Е. Д. Рубинштейн, М. А. Салтыков, В. Н. Филипова, И. В. Филиппова / Коллективная монография / Саратов, Издательство: Общество с ограниченной ответственностью «Центр профессионального менеджмента «Академия Бизнеса» (Саратов), 2013. – 110 с.
3. Филипова В. Н. О некоторых инновациях, используемых в туристическом бизнесе / В. Н. Филипова, Ю. А. Пивоварова // Вестник Воронежского института высоких технологий. – 2013. – № 10. – С. 202-206.
4. Филипова В. Н. Вопросы прогнозирования в туристическом бизнесе / В. Н. Филипова, К. В. Кайдакова, Д. С. Тарасова, А. П. Преображенский // Моделирование, оптимизация и информационные технологии. – 2013. – № 1. – С. 17.
5. Филипова В. Н. О разработке плана управления заповедной зоной заповедник «Дагестанский» / В. Н. Филипова // Современные исследования социальных проблем. – 2012. – № 4 (12). – С. 92-96.
6. Филипова В. Н. Использование процессов моделирования и управления в туризме / В. Н. Филипова, Ю. А. Пивоварова // Моделирование, оптимизация и информационные технологии. – 2014. – № 2 (5). – С. 19.
7. Филипова В. Н. Моделирование процессов планирования продвижения туризма / В. Н. Филипова // Моделирование, оптимизация и информационные технологии. – 2013. – № 3. – С. 16.
8. Филипова В. Н. О применении информационных технологий в туристической сфере / В. Н. Филипова // Успехи современного естествознания. – 2012. – № 6. – С. 112-113.
9. Олейник Д. Ю. Некоторые вопросы использования информационных технологий в туристической индустрии / Д. Ю. Олейник // Успехи современного естествознания. – 2012. – № 6. – С. 110.
10. Филипова В. Н. Проблемы маркетинга в туристической деятельности / В. Н. Филипова, А. А. Коренюгина, О. Э. Титова // Вестник Воронежского ин-

ститута высоких технологий. – 2013. – № 10. – С. 206-208.

11. Родионова К. Ю. Глобализация мировой экономики: сущность и противоречия / К. Ю. Родионова // Вестник Воронежского института высоких технологий. – 2012. – № 9. – С. 185-186.

12. Шишкина Ю. М. Вопросы государственного управления / Ю. М. Шишкина, О. А. Болучевская // Современные исследования социальных проблем. – 2011. – Т. 6. – № 2. – С. 241-242.

ECONOMIC, NATURAL-GEOGRAPHICAL AND CULTURAL-HISTORICAL RESOURCES OF THE REPUBLIC OF SAKHA (YAKUTIA)

© 2016 I. A. *Gusarova*

Voronezh institute of high technologies

The paper presents a consideration of the economic, natural-geographical and cultural-historical resources of the Republic of Sakha. The events, the application of which will increase the tourist potential of the region are specified. The analysis of the main centers of transportation is given.

Keywords: geography, tourism, culture, district, guarded territory, Republic of Sakha.