

УДК 338.4

## Развитие инфраструктуры экологического туризма в Уральском федеральном округе: текущие тенденции и перспективы

Н.С. Ибрагимова✉, Е.В. Курилова

*Уральский государственный экономический университет, Екатеринбург, Россия*

*В данной статье анализируются текущие тенденции развития инфраструктуры экологического туризма в Уральском федеральном округе, рассматриваются основные проблемы и перспективы отрасли. Проведен сравнительный анализ существующих инфраструктурных объектов, выявлены ключевые факторы, влияющие на развитие экологического туризма, такие как доступность, качество услуг, экологическая безопасность и интеграция цифровых технологий. На основе анализа представлены рекомендации по улучшению инфраструктуры, направленные на повышение конкурентоспособности региона на туристическом рынке. Также обсуждаются перспективные направления развития, включая развитие цифровых платформ, улучшение транспортной доступности и усиление сотрудничества между государственными и частными секторами. Исследование подчеркивает необходимость комплексного подхода и междисциплинарного сотрудничества для достижения устойчивого развития экологического туризма в регионе.*

*Ключевые слова: экологический туризм, инфраструктура, Уральский федеральный округ, устойчивое развитие, цифровые технологии, транспортная доступность, конкурентоспособность.*

## Development of Ecotourism Infrastructure in the Ural Federal District: Current Trends and Prospects

N.S. Ibragimova✉, E.V. Kurilova

*Ural State University of Economics, Yekaterinburg, Russia*

*This article analyzes current trends in the development of ecotourism infrastructure in the Urals Federal District, considers the main problems and prospects of the industry. A comparative analysis of existing infrastructure facilities is conducted, key factors influencing the development of ecotourism are identified, such as accessibility, quality of services, environmental safety and integration of digital technologies. Based on the analysis, recommendations are presented for improving the infrastructure aimed at increasing the competitiveness of the region in the tourism market. Promising areas of development are also discussed, including the development of digital platforms, improving transport accessibility and strengthening cooperation between the public and private sectors. The study emphasizes the need for an integrated approach and interdisciplinary cooperation to achieve sustainable development of ecotourism in the region.*

*Keywords: ecotourism, infrastructure, Ural Federal District, sustainable development, digital technologies, transportation accessibility, competitiveness.*

Экологический туризм представляет собой одну из наиболее перспективных форм туризма, направленных на сохранение природных ресурсов, повышение экологической осведомленности и поддержку местных сообществ. В условиях растущего интереса к устойчивому развитию и экологически ответственному потреблению, экологический туризм становится важным инструментом для регионов,

стремящихся к диверсификации экономики и улучшению качества жизни населения. Уральский федеральный округ (УФО), обладая богатым природным и культурным наследием, имеет значительный потенциал для развития этой отрасли. Однако для эффективного использования этого потенциала необходима развитая и оптимизированная инфраструктура, способствующая привлечению туристов и обеспечивающая устойчивое взаимодействие между туристами и природной средой. Развитие инфраструктуры экологического туризма включает в себя создание и улучшение различных элементов, таких как транспортная доступность, туристические объекты, информационные системы, услуги размещения и питания, а также системы мониторинга и управления природными ресурсами. Важно, чтобы инфраструктура была не только функциональной и удобной для туристов, но и соответствовала экологическим стандартам, минимизируя негативное воздействие на окружающую среду. В УФО наблюдаются разнообразные тенденции в развитии инфраструктуры экологического туризма. С одной стороны, существует активное строительство новых туристических объектов и улучшение транспортной доступности, что способствует увеличению туристического потока. С другой стороны, сохраняются проблемы, связанные с недостаточным уровнем обслуживания, отсутствием эффективных информационных систем и недостаточной интеграцией цифровых технологий. Эти факторы ограничивают потенциал региона и требуют комплексного подхода для их преодоления.

Стратегическое планирование играет ключевую роль в развитии инфраструктуры экологического туризма. Оно включает в себя определение долгосрочных целей, оценку текущего состояния инфраструктуры, выявление основных проблем и разработку конкретных мер по их устранению. Важно учитывать не только экономические, но и экологические и социальные аспекты, обеспечивая баланс между развитием туризма и сохранением природных ресурсов. Цифровые технологии становятся неотъемлемой частью современной инфраструктуры, предоставляя новые возможности для оптимизации управления туристическими потоками, улучшения качества обслуживания и повышения экологической безопасности. Внедрение цифровых платформ, мобильных приложений, систем мониторинга и управления ресурсами позволяет повысить эффективность работы туристических объектов и улучшить взаимодействие между различными участниками туристического процесса.

Современные исследования подчеркивают значимость развития инфраструктуры экологического туризма для устойчивого развития регионов. Дорофеев А.А. [1] исследует экотуристские дестинации и их посещаемость в странах-лидерах экологического туризма, отмечая важность качественной инфраструктуры для привлечения туристов. Косарева Н.В. [2] рассматривает экологический туризм в Северной Осетии как фактор устойчивого развития, подчеркивая необходимость комплексного подхода к развитию инфраструктуры. Морозова А.А. [4] анализирует роль туризма в устойчивом развитии регионов России на примере Ставропольского края, указывая на важность стратегического планирования и интеграции цифровых технологий. Середина Н.Д. [8] обсуждает организацию экологического туризма в современных условиях, выделяя ключевые элементы инфраструктуры и необходимость их оптимизации. Максименко А.Г. [5] акцентирует внимание на приоритетных инструментах развития концепции экологического туризма, включая цифровизацию и улучшение транспортной доступности. Севастьянов Д.В. [6] подчеркивает важность развития внутреннего туризма и рекреационного природопользования как актуальной социально-экономической задачи, требующей улучшения инфраструктурных условий. Серебрякова Н.А. [7] исследует современное состояние и перспективы развития экологического туризма в России, выделяя роль инновационных технологий и цифровых

платформ. Тимакова Р.Т. [12] рассматривает промышленный туризм как инструмент устойчивого развития Уральского макрорегиона, подчеркивая необходимость развития специализированной инфраструктуры.

Таким образом, анализ литературы показывает, что развитие инфраструктуры экологического туризма в Уральском федеральном округе требует интеграции стратегического планирования, цифровых технологий и межсекторного сотрудничества для обеспечения устойчивого развития отрасли.

Развитие инфраструктуры экологического туризма в УФО представляет собой многоаспектный процесс, требующий учета различных факторов, влияющих на привлекательность региона для туристов и устойчивость природных ресурсов. В таблице представлен анализ ключевых элементов инфраструктуры, их текущего состояния и перспектив развития в УФО.

Таблица

Анализ инфраструктурных элементов экологического туризма в УФО

Элемент инфраструктуры	Текущее состояние	Проблемы и вызовы	Перспективы развития
Транспортная доступность	Развитая сеть дорог и железнодорожных маршрутов	Недостаточное покрытие удаленных районов	Развитие экологически чистого транспорта, улучшение дорог в природоохранных зонах
Жилищная инфраструктура	Наличие гостиниц, гостевых домов и кемпингов	Ограниченное количество экологически сертифицированных объектов	Строительство и сертификация новых эко-отелей, развитие гостевых домов
Информационные системы	Основные информационные порталы и сайты туризма	Недостаток интеграции цифровых технологий, устаревшие системы	Внедрение современных информационных систем, создание мобильных приложений для туристов
Туристические объекты	Богатое природное и культурное наследие	Перегрузка популярных мест, недостаточное обслуживание	Развитие новых туристических маршрутов, улучшение обслуживания и инфраструктуры на популярных объектах
Экологическая безопасность	Основные меры по охране природы	Недостаточный контроль и мониторинг экологических показателей	Внедрение систем мониторинга, повышение уровня охраны природных ресурсов
Цифровые технологии	Ограниченное использование цифровых решений	Высокие затраты на внедрение, необходимость обучения персонала	Интеграция цифровых платформ, использование IoT и систем искусственного интеллекта для управления туризмом
Социальная инфраструктура	Развитие услуг для местного населения	Недостаток программ обучения и вовлечения местных жителей	Разработка образовательных программ, повышение вовлеченности местных сообществ в туристические процессы

Каждый из перечисленных элементов играет ключевую роль в развитии инфраструктуры экологического туризма в УФО. Транспортная доступность обеспечивает легкость перемещения туристов по региону, что напрямую влияет на количество посетителей и распределение туристических потоков. Однако, несмотря на развитую сеть дорог и железнодорожных маршрутов, существует проблема недостаточного покрытия удаленных районов, где сосредоточено большое количество природных объектов. Перспективы развития включают развитие экологически чистого транспорта, такого как электробусы и велосипеды, а также улучшение дорог в природоохранных зонах для минимизации воздействия на окружающую среду.

Цифровые технологии открывают новые возможности для оптимизации инфраструктуры экологического туризма, однако их использование в УФО остается ограниченным. Высокие затраты на внедрение современных технологий и необходимость обучения персонала являются основными препятствиями. Перспективы развития включают интеграцию цифровых платформ, использование Интернета вещей (IoT) и систем искусственного интеллекта для управления туристическими потоками, мониторинга экологических показателей и улучшения качества обслуживания туристов.

Развитие инфраструктуры экологического туризма в УФО представляет собой многофакторный процесс, требующий комплексного подхода и учета различных аспектов. В ходе исследования были проанализированы ключевые элементы инфраструктуры, их текущее состояние, проблемы и перспективы развития. Выявлено, что транспортная доступность, жилищная инфраструктура, информационные системы, экологическая безопасность, цифровые технологии и социальная инфраструктура являются основными составляющими успешного развития экологического туризма в регионе.

Особое внимание уделено роли цифровых технологий в оптимизации инфраструктурных процессов, что позволяет повысить эффективность управления туристическими потоками, улучшить качество обслуживания и обеспечить устойчивое взаимодействие с природной средой. Несмотря на существующие вызовы, такие как высокие затраты на внедрение технологий и необходимость обучения персонала, преимущества цифровизации значительно превышают ограничения, открывая новые возможности для развития отрасли.

Исследование показало, что успешное развитие инфраструктуры экологического туризма возможно при условии стратегического планирования, интеграции инновационных решений и межсекторного сотрудничества. Важно учитывать региональные особенности и адаптировать инфраструктурные решения под конкретные условия, что способствует максимизации положительного воздействия на экологический туризм и минимизации негативных последствий.

Результаты исследования подчеркивают необходимость дальнейших усилий по развитию инфраструктуры, включая строительство и сертификацию новых объектов, модернизацию информационных систем, внедрение систем мониторинга и управления ресурсами, а также развитие образовательных программ для местного населения. Такие меры позволят повысить конкурентоспособность УФО на туристическом рынке, привлечь больше туристов и обеспечить устойчивое развитие региона.

В заключении, развитие инфраструктуры экологического туризма в Уральском федеральном округе требует комплексного и междисциплинарного подхода, включающего стратегическое планирование, внедрение цифровых технологий и сотрудничество между государственными и частными секторами. Только совместные усилия могут обеспечить устойчивое развитие отрасли, способствующее экономическому росту, сохранению природных ресурсов и улучшению качества жизни

местного населения. Для достижения этих целей необходимо продолжать исследования и разработки, направленные на оптимизацию существующих инфраструктурных решений и создание новых, соответствующих современным требованиям и вызовам.

### СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Дорофеев А.А. Экотуристские дестинации и их посещаемость в странах-лидерах экологического туризма / А.А. Дорофеев // Туризм и региональное развитие. – 2021. – № 1 (2). – С. 3–14.
2. Косарева Н.В. Экологический туризм в Северной Осетии как фактор устойчивого развития республики / Н.В. Косарева // Вестник Алтайской академии экономики и права. – 2020. – № 5–1. – С. 103–114.
3. Мильштейн С.М. Стратегическое планирование в эпоху глобальных вызовов: новые подходы в государственном и муниципальном управлении / С.М. Мильштейн, Е.С. Куликова // Экономические исследования и разработки. – 2024. – № 5. – С. 237–243.
4. Морозова А.А. Роль туризма в устойчивом развитии регионов России на примере Ставропольского края / А.А. Морозова // Сервис в России и за рубежом. – 2022. – Т. 16, № 5 (102). – С. 103–115.
5. Огурцова Ю.Н. Перспективные направления развития внутреннего туризма в Свердловской области / Ю.Н. Огурцова // Научное обозрение. Экономические науки. – 2022. – № 4. – С. 35–39.
6. Севастьянов Д.В. Развитие внутреннего туризма и рекреационного природопользования – актуальная социально-экономическая задача Российской Федерации / Д.В. Севастьянов, Е.М. Коростелев, Л.О. Зелюткина // Туризм: право и экономика. – 2021. – № 2. – С. 22–27.
7. Серебрякова Н.А. Современное состояние и перспективы развития экологического туризма в России / Н.А. Серебрякова, Н.В. Дорохова, М.И. Исаенко // Актуальные направления научных исследований XXI века: теория и практика. – 2020. – Т. 8, № 4 (51). – С. 77–86.
8. Серета Н.Д. Организация экологического туризма в современных условиях / Н.Д. Серета // География и туризм. – 2021. – № 2. – С. 81–89.
9. Сулимин В.В. Анализ технологий для экологии умного города / В.В. Сулимин, В.В. Шведов // Наука и бизнес: пути развития. – 2022. – № 7 (133). – С. 119–121.
10. Тарханова Н.П. Экологический туризм на Урале: стратегия развития / Н.П. Тарханова, В.А. Романов // Вестник Забайкальского государственного университета. – 2021. – Т. 27, № 10. – С. 114–122.
11. Тимакова Р.Т. Особенности развития промышленного туризма в Уральском макрорегионе / Р.Т. Тимакова, Е.Г. Радыгина // Сервис в России и за рубежом. – 2023. – Т. 17, № 1 (103). – С. 67–78.
12. Тимакова Р.Т. Промышленный туризм как инструмент устойчивого развития Уральского макрорегиона / Р.Т. Тимакова, С.Г. Пьянкова // Научные труды Вольного экономического общества России. – 2022. – Т. 236, № 4. – С. 329–344.

### ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРАХ

**Ибрагимова Наталья Сергеевна**, магистрант кафедры государственного и муниципального управления, Уральский государственный экономический университет, Екатеринбург, Россия.

*e-mail:* [ctig.usue@mail.ru](mailto:ctig.usue@mail.ru)

**Курилова Елена Владимировна**, кандидат экономических наук, доцент кафедры государственного и муниципального управления, Уральский государственный экономический университет, Екатеринбург, Россия.  
*e-mail:* [elenak64@mail.ru](mailto:elenak64@mail.ru)